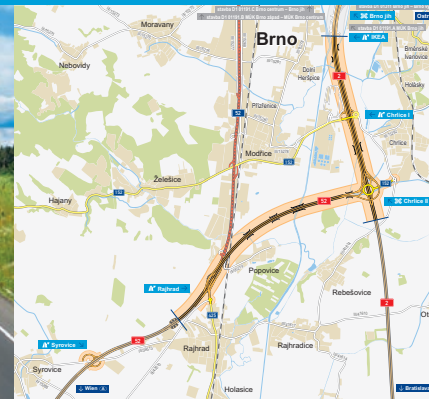


Dálnice D52

Brno, Jižní tangenta včetně zkapacitnění D2

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 12/2023



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Dálnice D52 spojuje Brno, resp. dálnici D1 s Pohořelicemi, Mikulovem a Rakouskem. Důležitá je i pro spojení Brna se Znojmem. Po dokončení bude celá trasa D52 měřit 44,379 km. Provozovány jsou prozatím stavby Rajhrad–Pohořelice a Pohořelice-obchvat, které byly uvedeny do provozu v roce 1996.

V brněnské aglomeraci je ale nutné naplnit požadavek na vzájemné zkapacitnění a dopravně bezpečné propojení hlavní sítě TEN-T. Současný stav D52 v MÚK se silnicí II/425 v oblasti Rajhradu a dále směrem k dálnici D1 již pokračuje jako silnice I/52. Obecně je daný úsek znám spíše jako „ulice Vídeňská“, což správně charakterizuje jeho vnímání a funkční zařazení v silniční síti. Odehrávají se na ní veškeré silniční pohyby – od dopravy tranzitní po dopravu cílovou, zdrojovou či čistě místní. Navíc se nejedná jen o dopravu automobilovou, ale i hromadnou kolejovou, v rámci křižovatky MÚK Brno centrum i o dopravu cyklistickou či pěší. Tento stav je dlouhodobě neudržitelný nejen z hlediska definice cíle TEN-T, ale především kvůli bezpečnosti provozu, kapacitě a komfortu komunikace.

Stavbou Jižní tangenty dojde k propojení dálnice D52 s dálnicí D1, a to s využitím dálnice D2. Z hlediska členění je dopravní část rozdělena na dva samostatné celky, a to řešení D52 mezi Rajhradem a dálnicí D2 a nutnou úpravou dálnice D2 od napojení D52 do MÚK Brno - jih s dálnicí D1.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

V červnu 2015 byla zpracována technická studie, ve které byla trasa navržena ve dvou variantách vedení jižní tangenty a ve dvou variantách zkapacitnění dálnice D2 mezi dálnicí D1 a Jižní tangentou.

Preferovaná varianta B začíná na nové rozštěpné MÚK Chrlice II s dálnicí D2 v km 4,4. Křižovatka umožňuje propojení ve směru D1 – Rajhrad a opačně. Dostavba křižovatky o větve D52 – Břeclav a opačně proběhne až s výstavbou tzv. Jihozápadní tangenty. Větve křižovatky umožňují napojení buď přímo na dálnici D2, nebo do kolektorů podél dálnice D2.

Trasa vede dále po náspu k mostu přes Ivanovický potok, za kterým podchází koridor vedení VN, a k mostu přes Svratku délky 200 m. Po náspu pokračuje k mostu přes Bobravu. Severozápadně míjí dálnice Popovice. Estakádou délky 250 m dálnice překračuje postupně železniční trať Brno – Břeclav, plánovanou vysokorychlostní trať, silnici III/00219, větve křižovatky Rajhrad. Mezi MÚK Popovice a dnešní MÚK Rajhrad se dálnice napojuje do stopy silnice I/52, která bude upravena.

Dnešní MÚK Rajhrad se silnicí I/52 bude přestavěna na rozštěpnou křižovatku. Bude do ní zapojena silnice I/52. Křižovatka bude umožňovat propojení ve směru Mikulov – I/52 a opačně, I/52 – II/425 a opačně a II/425 – D2. V místě dnešní křižovatky silnice II/425 x III/42510 vznikne okružní křižovatka, do které bude zapojena spojka k silnici III/00219 do

Popovic. Trasa končí za odpočívkou Rajhrad. Se silnicí III/39513 bude vybudována MÚK Syrovice, která je navržena jako osmičková.

Dálnice D52

stavba
Brno, Jižní tangenta včetně zkapacitnění D2

centrum ↑
← Praha

stavba D1 01191.C Brno centrum – Brno jih ↑
↑ stavba D1 01191.B MUK Brno západ – MUK Brno centrum

stavba I/41 a I/42 Brno VMO
Bratislavská radiála ↗

↑ centrum

↖ vyhled dle UP

stavba D1 01311 Brno jih – Brno východ ↗

Brno jih Ostrava →

stavba D1 01191.A MUK Brno jih

IKEA

← Chřtice I

Chřtice II

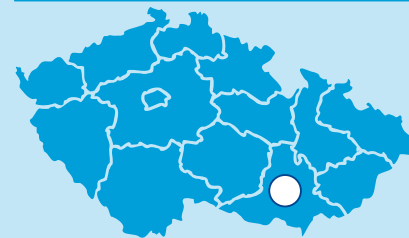
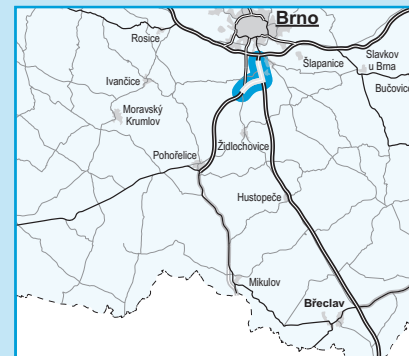
Rajhrad →

Syrovce

↓ Wien (A)

↓ Bratislava (SK)

Brno



- řešená stavba
- jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V červnu 2015 byla zpracována vyhledávací studie, která porovnávala dvě varianty řešení D52 mezi Rajhradem a dálnicí D2 a dvě varianty nutné úpravy dálnice D2 od napojení R52 (předpoklad MÚK Chrlice II) a MÚK Brno jih s dálnicí D1. Centrální komisí ministerstva dopravy bylo dne 29. 3. 2016 rozhodnuto o řešení dálnice D52 ve variantě B, a to včetně dotčeného úseku dálnice D2. Oba úseky jsou připravovány současně jako stavba D52 Brno, Jižní tangenta včetně zkapacitnění D2.

V 06/2019 byl dokončen předběžný geotechnický průzkum stavby. V 06/2020 bylo dokončeno zjišťovací řízení. V 06/2021 byla dokončena a zveřejněna dokumentace EIA. Souhlasné závazné stanovisko EIA vydalo MŽP v 12/2021. Záměr projektu byl CK MD schválen v 02/2022. V 08/2022 byl zpracován projekt podrobného GTP a od 02/2023 probíhá Minitendr na podrobný GTP. V 07/2023 byla uzavřena smlouva na zpracování podrobného GTP. Od 06/2023 probíhá prediktivní archeologický průzkum v koordinaci s majiteli a nájemci pozemků. V 08/2023 se začal provádět podrobný GTP.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
12/2021	02/2022	2024	2025	2026	2031

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa (Jižní tangenta):

délka: 5315 m
kategorie: D 27,5/130

Hlavní trasa (zkapacitnění D2):

délka: 4167 m
kategorie: D 27,5/130

Mimoúrovňová křižovatka Syrovice:

délka: 880 m

Mostní objekty:

počet: 12

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 3

Název stavby:

D52 Brno, Jižní tangenta
včetně zkapacitnění D2

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Popovice u Rajhradu, Rajhrad, Syrovice, Modřice, Chrlice, Holásky, Dolní Heršpice

Druh stavby:

novostavba a rozšíření dálnice

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel TS:

PK Ossendorf spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby

(D52+D2+MÚK Syrovice):

5 900 000 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.